Příloha č. 2 c)

Zvláštní technické podmínky

Zh**otov**ení stavby

ŽST O.Kunčice - Zřízení informačního systému

Datum vydání: 25. 6. 2020

Obsah

[SEZNAM ZKRATEK 2](#_Toc47081747)

[1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA 3](#_Toc47081748)

[1.1 Účel a rozsah předmětu Díla 3](#_Toc47081749)

[1.2 Umístění stavby 3](#_Toc47081750)

[2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ 3](#_Toc47081751)

[2.1 Projektová dokumentace 3](#_Toc47081752)

[2.2 Související dokumentace 3](#_Toc47081753)

[3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI 3](#_Toc47081754)

[4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA 4](#_Toc47081755)

[4.1 Všeobecně 4](#_Toc47081756)

[4.2 Doklady překládané zhotovitelem 5](#_Toc47081757)

[4.3 Dokumentace zhotovitele pro stavbu 5](#_Toc47081758)

[4.4 Sdělovací zařízení 5](#_Toc47081759)

[4.5 Mosty, propustky a zdi 6](#_Toc47081760)

[4.6 Pozemní stavební objekty 6](#_Toc47081761)

[5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY 6](#_Toc47081762)

[6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY 6](#_Toc47081763)

[7. PŘÍLOHY 6](#_Toc47081764)

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

|  |  |
| --- | --- |
| SŽ | Správa železnic, státní organizace |
| SŽDC | Správa železniční dopravní cesty, státní organizace |
| ESD | Elektronický stavební deník |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA
   1. Účel a rozsah předmětu Díla
      1. Předmětem díla je zhotovení stavby „ŽST O. Kunčice- Zřízení informačního systému“

V rámci stavby dojde k instalaci nového informačního systému, výměny a doplnění prvků pro bezpečný pohyb cestujících s omezenou schopností pohybu a orientací - hlasové majáčky, obnova hodinového zařízení, výměnu kabelových rozvodů, výměna venkovních rozvodů rozhlasu a výměna reproduktorů za nové. Dále bude doplněn kamerový systém a elektronická zabezpečovací signalizace.

* + 1. Rozsah díla „ŽST O. Kunčice – zřízení informačního systému“ je zhotovení stavby, včetně vyhotovení realizační dokumentace DSPS a zajištění osvědčení o bezpečnosti   
       před uvedením do provozu.
  1. Umístění stavby
     1. Stavba bude probíhat v železniční stanice Ostrava - Kunčice.
* TUDU 2132 D1, 2132 DA, 2132 DC
* Kraj Moravskoslezský
* Obec Ostrava – Kunčice
* Katastrální území Kunčice nad Ostravicí
* Par. č. 890/1, 891/29, 891/5, 756/6

1. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ
   1. Projektová dokumentace
      1. Projektová dokumentace „ŽST O. Kunčice – zřízení informačního systému“, zpracovatel Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 546/55, Štýřice, 639 00 Brno, datum 2/2019.
      2. Nový informační systém bude řešen dle „Směrnice SŽDC č. 118.
      3. Informační a orientační systém bude řešen dle „Nových zásad pro informační a orientační systémy“ vydaný Správou železnic č. j. 12561/2020-SŽDC-GŘ-O6 dne 24. 2. 2020
      4. Provedení CCTV bude dle Základních požadavků na KS v žel. stanicích,   
         č. j. 18453/2018-SŽDC-O14
      5. Zhotovitel po uzavření SOD obdrží elektronickou podobu Projektové dokumentace v otevřené formě.
   2. Související dokumentace
      1. Posuzovací protokol projektu SŽ ze dne 9.4.2020
      2. Schvalovací protokol projektu SŽ čj: 35314 ze dne 5.6.2020
      3. Vyjádření Drážního úřadu Olomouc č. j.: DUCR-9925/19/Zm ze dne 20. 2. 2019
2. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI
   * 1. Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
3. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA
   1. Všeobecně
      1. Nedílnou součástí realizace díla jsou veškeré související technické a kvalitativní podmínky Správy železnic v platném znění posledních změn. Dále pak musí být v souladu   
         se souvisejícími technickými normami, směrnicemi SŽ a další související dokumentací SŽ.
      2. Realizace stavby musí být v souladu s platnou legislativou ČR a projektem stavby.
      3. Pro přesnou identifikaci podzemních sítí, metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu budou použity RFID markery. Mohou se používat pouze markery, u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci.

Minimální požadavky na použití markerů jsou následující:

1. Silová zařízení a kabely (včetně kabelů určených k napájení zabezpečovacích zařízení) – červený marker (169,8 kHz)
   * trasy kabelů (v případě požadavku umístění po cca 50 m), přípojky, zakopané spojky, křížení kabelů, servisní smyčky, paty instalačních trubek, ohyby, změny hloubky, poklopy, rozvodové smyčky.
2. Rozvody vody a jejich zařízení - modrý marker (145,7 kHz)
   * trasy potrubí, paty servisních sloupců, potrubí z PVC, všechny typy ventilů, křížení, rozdvojky, čistící výstupy, konce obalů.
3. Rozvody plynu a jejich zařízení – žlutý marker (383,0 kHz)
   * trasy potrubí, paty rozvodných sloupů, paty servisních sloupů, křížení, všechny typy ventilů, měřicí skříně, ukončovací armatury, hloubkové změny, překladové armatury, stlačená místa, armatury na regulaci tlaku, elektrotavné spojky, všechny typy armatur a spojů.
4. Sdělovací zařízení a kabely – oranžový marker (101,4 kHz)
   * trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE (v případě požadavku umístění   
     po cca 50 m a na lomové body), uložení kabelových metalických spojek, anomálie na kabelové trase – v případě požadavku správce, kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů, odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
5. Zabezpečovací zařízení – fialový marker (66,35 kHz)
   * trasy kabelů zabezpečovacích, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body, uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení), anomálie   
     na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení, kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení), uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
6. Odpadní voda – zelený marker (121,6 kHz)
   * ventily, všechny typy armatur, čistící výstupy, paty servisních sloupců, vedlejší vedení, značení tras nekovových objektů.

Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).

U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OŘ se bude informace o markerech zadávat   
do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID“.

U složek, které nemají žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.

Informace o použití markerů bude zaznamenaná do DSPS.

Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6-ti vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru.

* 1. Doklady překládané zhotovitelem
     1. Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽDC Zam1, v platném znění:
* T-05d Projektování a související činnosti na sdělovacím (telekomunikačním) zařízení
* E–08 Projektování elektrických zařízení UTZ/E a VTZ, do i nad 1000 V, s i bez nebezpečí výbuchu včetně hromosvodů
* E-07 Řízení a zajišťování oprav, rekonstrukcí, popř. modernizace železniční tratí zařízení správy elektrotechniky a energetiky
* T05c Řízení prací při stavbách na neprovozovaném sdělovacím (telekomunikačním) zařízení, VST a MST
* TZE Provádění revizí, prohlídek a zkoušek UTZ dle vyhlášky 100/1995Sb §1 odst. 4 a/nebo provádění revizí dle vyhlášky 50/1978Sb. §9
* G-01 + G-03 nebo G-02

G-01 vedoucí prací geodetických činností

G-03 ověřování výsledků zeměměřičských činností dle zákona č. 200/1994 Sb. v rozsahu úředního oprávnění c) dodavatelem

G-02 vedoucí prací geodetických činností, ověřování výsledků zeměměřičských činností dle zákona č. 200/1994 Sb. v rozsahu úředního oprávnění c) dodavatelem

* + 1. Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.
  1. Dokumentace zhotovitele pro stavbu
     1. Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů) a další Dokumentace zhotovitele, která v případě potřeby rozpracovává podrobně zadávací dokumentaci (DSP) jako Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS) a to dle vyhlášky č. 146/2008 Sb., příloha č. 6), příslušných TKP Staveb státních drah a  Směrnice GŘ č. 11/2006.
  2. Sdělovací zařízení
     1. Sdělovací zařízení požadujeme napájet ze samostatných sdělovacích rozvaděčů,   
        které budou umístěny ve sdělovacích prostorách.
     2. V lokalitě se nachází a také přímo do objektu stanice vedou sdělovací kabely ČD Telematika, a.s. : 2x DOK72.
     3. Kabelizace ve správě Správa železnic, s. o. - CTD: 2x DOK24, DOK12, TK 20 XN, 3x TK 15 XN, DOK72, TK 3 XN, DK41, PK9, dále místní sdělovací kabelizace ve stanici.
     4. Po demontáži stávajícího IS v DK a ve vestibulu, předejte PC a LCD zástupcům   
        ČD-Telematiky a.s.
     5. Nový informační systém v ŽST O. Kunčice bude ve správě Správy železnic, s.o.
  3. Mosty, propustky a zdi
     1. Stavbou bude dotčena přechodová lávka pro pěší v evid. km 7,776 ve správě SMT (vedení nové kabeláže ve stávajících trasách, kamery, reproduktor, umístění piktogramů,…).   
        Po instalaci zařízení nutno zapravit eventuálně poškozené povrchy konstrukce způsobem, odsouhlaseným místním správcem SMT. Před zahájením prací požadujeme kontaktovat s min. týdenním předstihem místního správce SMT (tel.: 725 817 715).
  4. Pozemní stavební objekty
     1. V případě zásahů do konstrukcí objektů nebo zastřešení ve správě SŽ SPS OŘ Ostrava, či do jejich povrchů, požadujeme zapravení provedených prací či instalací. Dále požadujeme před zahájením prací přizvat provozního správce (tel. 725 574 265, 602 516 675). V případě vzniku poškození požadujeme toto poškození na vlastní náklady uvést do původního stavu.

1. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY
   * 1. Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu: Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV   
        V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v Projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:

* přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)
* koordinace se souběžně probíhajícími stavbami

1. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY
   * 1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
     2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým dokumentům a vnitřním předpisům   
        na svých webových stránkách:

[www.szdc.cz](https://www.szdc.cz/o-nas/vnitrni-predpisy-szdc) v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (https://www.szdc.cz/o-nas/vnitrni-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy)

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy   
na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace

Centrum telematiky a diagnostiky

**Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů**

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

nebo e-mail: typdok@tudc.cz

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: https://typdok.tudc.cz/

1. PŘÍLOHY
   * 1. „Nové zásady pro informační a orientační systémy“ vydaný Správou železnic č. j. 12561/2020-SŽDC-GŘ-O6 dne 24. 2. 2020
     2. Základní požadavky na KS v žel. stanicích, č.j. 18453/2018-SŽDC-O14
     3. Dohoda o podmínkách realizace stavby č. 5587820 (ČD a.s., RSM Brno)